

Exposició temporal

INDÚSTRIA TERRITORI IDENTITAT

La Ruta del patrimoni industrial del Ruhr visita Catalunya

Dossier de premsa



Organitzen



Regionalverband Ruhr



MUSEU DE LA
CIÈNCIA I DE LA
TÈCNICA
DE CATALUNYA



Generalitat de Catalunya
Departament
de Cultura



MUSEU DE LA
COLÒNIA VIDAL
DE PUIG-REIG
MUSEU DE LA CIÈNCIA
I DE LA TÈCNICA DE CATALUNYA



Ajuntament de
Barcelona

MUHBA
MUSEU D'HISTÒRIA DE BARCELONA

Amb el suport de



www.erih.net

European
Route
of Industrial
Heritage



THE INTERNATIONAL COMMITTEE FOR THE
CONSERVATION OF THE INDUSTRIAL HERITAGE
TICCIH



Industrial
and Engineering
Heritage Committee



PRESENTACIÓ.....	2
LA RUTA DEL PATRIMONI INDUSTRIAL DEL RUHR	3
L'EXPOSICIÓ.....	4
EL mNACTEC.....	9
CONTACTE.....	10

PRESENTACIÓ

El Museu Nacional de la Ciència i de la Tècnica de Catalunya (mNACTEC) acull fins al 23 de juliol del 2017 l'exposició "Indústria. Territori. Identitat. La Ruta del patrimoni industrial del Ruhr visita Catalunya".

El paisatge i la identitat tant de Catalunya com de la regió alemanya del Ruhr han estat profundament alterats al llarg dels últims 150 anys arran de la revolució industrial. I durant les últimes dècades, els dos territoris han estat fortament afectats pel retrocés dels sectors industrials tradicionals. El Ruhr va haver de fer front a la davallada de la mineria del carbó i la siderúrgia, i Catalunya, al tancament gradual de les indústries tèxtils. Però amb la crisi, tant a la regió del Ruhr com a Catalunya es va originar una consciència envers el patrimoni industrial que s'ha convertit en un recurs cultural important per al desenvolupament sostenible d'aquests territoris a Europa.

L'exposició itinerant és un projecte de l'Associació Regional del Ruhr que presenta la Ruta del patrimoni industrial del Ruhr, un sistema regional d'interpretació i de difusió cultural format per 1.000 vestigis industrials visitables en un territori habitat per 5 milions de persones.

L'exposició itinerant de la Ruta del patrimoni industrial del Ruhr, en el seu viatge per Europa, visita Catalunya des del mes de maig del 2017 fins al gener del 2018. A més del mNACTEC, l'exposició es podrà veure a la Colònia Vidal de Puig-Reig i al centre Oliva Artés del Museu d'Història de Barcelona.

Durant aquesta itinerància de l'exposició a Catalunya, ambdues regions volen intensificar l'intercanvi dels sistemes regionals de mediació del patrimoni industrial, discutir el patrimoni industrial en el context del desenvolupament de ciutats i regions i promoure una interpretació del patrimoni i de la societat industrials que expliqui les interdependències internacionals a Europa i que es fonamenti en valors humans comuns.

La mostra té el suport de les tres institucions internacionals més importants en l'àmbit del patrimoni industrial, que per primera vegada han treballat conjuntament en un projecte: TICCIH (The International Committee for the Conservation of the Industrial Heritage), ERIH (European Route of Industrial Heritage) i Industrial and Engineering Committee d'Europa Nostra. El projecte ha comptat també amb el suport de l'Institut Goethe de Barcelona i de diverses associacions d'arquitectes.



L'exposició itinerant s'ha pogut visitar ja a diversos museus i espais d'Alemanya

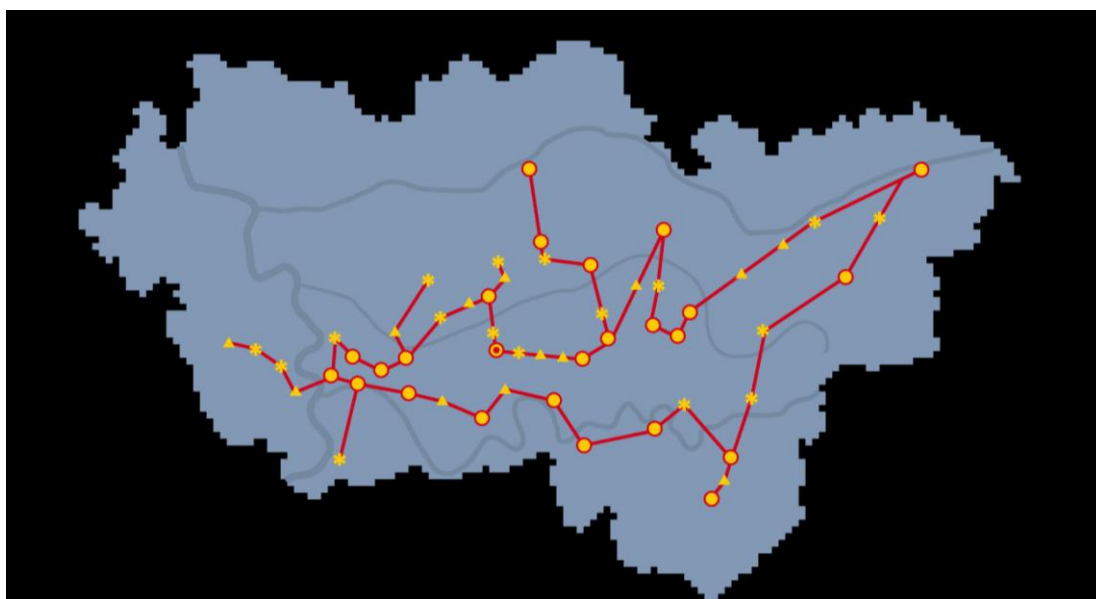
LA RUTA DEL PATRIMONI INDUSTRIAL DEL RUHR

Els més de 150 anys d'activitat industrial han deixat una marca a la regió del Ruhr en forma d'un paisatge industrial únic. Avui, el passat lligat a la indústria pesant de la regió minera de les conques del Rin i el Ruhr, Emscher i Lippe continua sent present en el llegat arquitectònic i tècnic de l'era industrial. I les sales de màquines i les torres d'extracció, els alts forns i les plantes de producció de coc, les plantes mineres i el gasòmetre han esdevingut autèntics símbols, fites i punts d'identificació de la regió.

La Ruta del patrimoni industrial ha convertit aquesta herència industrial en un distintiu inconfusible de la regió del Ruhr. Aquest recorregut per carretera de 400 quilòmetres de longitud, ben senyalitzat, porta als principals punts d'interès de la cultura i la indústria a la regió, llocs amb vistes panoràmiques espectaculars del paisatge industrial i importants colònies industrials. Tots junts, els diferents punts de la ruta expliquen la història del sorgiment, el creixement i la transformació d'una regió industrial. Però la ruta també ens mostra que la més gran conurbació urbana industrial d'Europa ha esdevingut avui un paisatge del llegat industrial amb un perfil inconfusible que cal descobrir.

Inaugurada l'any 1999, la Ruta del patrimoni industrial del Ruhr és un sistema regional d'interpretació i de difusió cultural format per 1.000 vestigis industrials visitables, entre els quals destaquen 55 centres denominats "de primer nivell". La ruta, gestionada per l'Associació Regional del Ruhr, se situa en un territori de 120 km en sentit est-oest i de 70 km en sentit nord-sud, habitat per 5 milions de persones.

Un itinerari turístic, identificat a partir d'elements de senyalització a les autopistes, les carreteres i les vies urbanes, connecta els punts destacats de la Ruta. També es pot recórrer en bicicleta a través de una xarxa de 700 km.



Mapa del recorregut en cotxe de la Ruta del patrimoni industrial del Ruhr

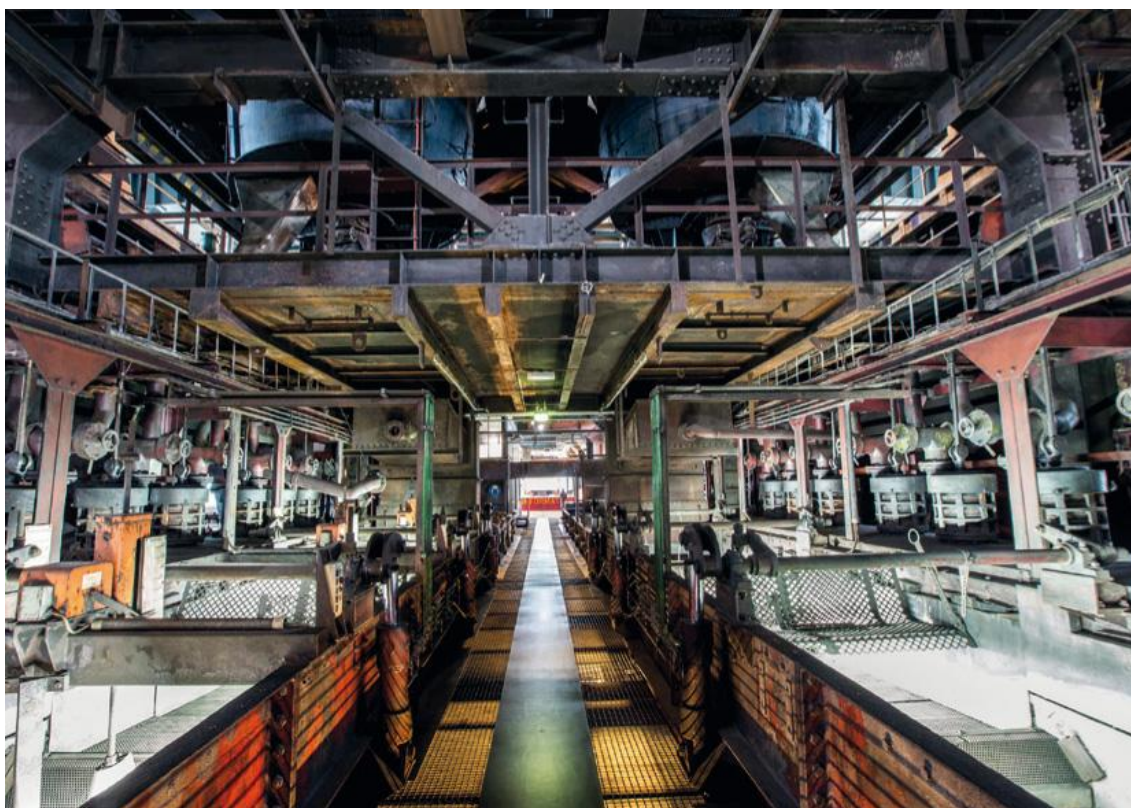
L'EXPOSICIÓ

L'exposició es divideix en tres àmbits: Introducció, Principals elements de la Ruta i Sistema de difusió de la Ruta.

Introducció

En aquest primer àmbit es fa una introducció al procés d'industrialització tant a Catalunya com a la regió del Ruhr. S'explica el sorgiment del concepte de patrimoni industrial, relacionat amb l'ampliació de la concepció tradicional dels monuments, afegint-hi aspectes de la història social i la cultura quotidiana; la part econòmica, social i ecològica de la industrialització, així com la seva vessant de patrimoni immaterial i la necessitat de poder-lo interpretar, transmetre, mantenir i perfeccionar.

Es presenta al visitant una cronologia amb les principals fites relacionades amb el desenvolupament de la cultura i el patrimoni industrial a la regió del Ruhr, com ara el sorgiment dels moviments socials que s'oposen a la demolició de plantes industrials en desús (a partir de 1968), la inauguració de la Ruta del patrimoni industrial o la declaració de la UNESCO del Complex industrial de la mina de Zollverein com a Patrimoni de la Humanitat (2001).



Zollverein, a Essen. © J. Tack

Principals elements de la Ruta

D'una banda, en aquest segon àmbit es presenten els elements dispersos de la Ruta: els miradors amb vistes panoràmiques i les colònies industrials. S'exposa com l'activitat industrial minera ha canviat la geografia de la regió del Ruhr al llarg dels últims 150 anys. Actualment hi ha miradors amb vistes panoràmiques que permeten apreciar el paisatge cultural industrial de la regió.

Les nombroses colònies són il·lustratives de la història social de la regió del Ruhr. Construïdes just al costat de les fàbriques, servien per allotjar la mà d'obra necessària per a la mina, la indústria siderúrgica, la indústria ferroviària i la gestió de l'aigua.



Tetraeder, a Bottrop



Colònia Eisenheim, a Oberhausen

D'altra banda, en aquest punt de l'exposició es presenten també els 25 punts d'ancoratge de la Ruta:

- Essen ► Zollverein, Patrimoni de la Humanitat, Centre de visitants del Ruhr i Portal industrial
- Sala del Centenari de Bochum
- Museu Alemany de la Mineria. Bochum
- Estació transformadora de Recklinghausen – Museu de l'Electricitat i la Vida
- Herten ► Mina d'Ewald
- Complex industrial químic de Marl
- Waltrop ► Elevador de vaixells de Henrichenburg. Museu Industrial de Westfàlia-Lippe
- Dortmund ► Mina de Zollern. Museu Industrial de Westfàlia-Lippe
- Dortmund ► Planta de producció de coc Hansa
- Dortmund ► DASA – Exposició del món del treball
- Hamm ► Maximilianpark
- Unna ► Cerveseria de Linden
- Hagen ► Hohenhof
- Museu a cel obert de Westfàlia-Lippe. Hagen
- Witten ► Mina de Nachtigall. Museu Industrial de Westfàlia-Lippe.
- Planta siderúrgica de Henrichshütte. Museu Industrial de Westfàlia-Lippe
- Museu del Ferrocarril de Bochum
- Essen ► Mansió Villa Hügel
- Mülheim an der Ruhr ► Museu de l'Aigua Aquarius
- Port interior de Duisburg
- Duisburg ► Museu de la Navegació Fluvial Alemanya
- Parc Natural de Duisburg-Nord

- Oberhausen ► Fàbrica de zinc d'Altenberg. Museu Industrial de Renània
- Gasòmetre d'Oberhausen
- Gelsenkirchen ► Nordsternpark



Mina d'Ewald, a Herten



Museu del Ferrocarril de Bochum



Planta de producció de coc Hansa, a Dortmund



Museu a cel obert de Westfàlia-Lippe, a Hagen

Sistema de difusió de la Ruta

En aquest darrer apartat de l'exposició, es mostra el sistema de difusió de la Ruta del patrimoni industrial del Ruhr. Es presenta el recorregut en cotxe i en bicicleta, així com la senyalització de l'itinerari a les vies de circulació.

En aquest apartat s'exposen també els materials gràfics de difusió de la ruta: fulletons, mapes, guies, etc.



Senyalització de vies



Materials gràfics de difusió

Per últim es fa esment de la Ruta Europea del Patrimoni Industrial (ERIH, en les seves sigles en anglès), formada per 1.350 emplaçaments de 45 llocs de tot Europa. La ruta virtual principal està formada per monuments industrials destacats i oberts al turisme, els denominats "punts d'ancoratge". Les rutes regionals il·lustren el passat industrial de regions concretes i les rutes temàtiques europees mostren les interrelacions a escala europea.

El mNACTEC és membre i punt d'ancoratge de l'ERIH i el Sistema Territorial del mNACTEC és una de les rutes regionals de la Ruta Europea del Patrimoni Industrial.

EL mNACTEC

El Museu Nacional de la Ciència i de la Tècnica de Catalunya (mNACTEC) és un dels tres museus nacionals reconeguts pel Parlament de Catalunya.

La missió del mNACTEC és la de difondre i promocionar el coneixement de la cultura científica, tècnica i industrial i, a la vegada, conservar, estudiar i mostrar la implantació i l'evolució dels avenços científics i tècnics a Catalunya, la seva aplicació industrial i, molt especialment, la seva implicació i incidència social.



La seu del mNACTEC està ubicada a Terrassa, en un dels edificis fabrils més emblemàtics del modernisme català i un dels més bells d'Europa: el Vapor Aymerich, Amat i Jover, antiga fàbrica tèxtil dissenyada per l'arquitecte Lluís Muncunill i construït entre 1907 i 1908.

SISTEMA TERRITORIAL mNACTEC

El mNACTEC lidera **una xarxa de 28 centres museístics i patrimonials** independents i singulars que expliquen els processos **productius industrials al territori català**

CONTACTE

**Museu Nacional de la Ciència
i de la Tècnica de Catalunya (mNACTEC)**

Rambla d'Ègara 270 Terrassa

Tel. 93 736 89 66

www.mnactec.cat

Més informació:

Àrea de Comunicació i Difusió del mNACTEC

Tel. 93 763 89 63

difusio.mnactec@gencat.cat